

Bus op de vluchtstrook

Om de bereikbaarheid van met name de stad Groningen te verbeteren is een kwaliteitsslag in het openbaar vervoer nodig. Dit is des te urgenter vanwege de komende ombouw van de Zuidelijke Ringweg in Groningen. Eén van de maatregelen is dat de bus bij filevorming op de vluchtstrook kan rijden op de A28 en de A7.

Verlichting van de vluchtstrook was een belangrijk onderwerp van discussie bij de uitwerking van de plannen voor "Bus op de vluchtstrook". Hierbij speelden belangen vanuit verkeersveiligheid aan de ene kant, en natuurwetgeving en landschappelijke inpassing aan de andere kant. De Regio Groningen Assen zag het als een uitdaging om te komen tot een ontwerp, dat de verkeersveiligheid borgt en recht doet aan de natuur- en landschapwaarden, mede vanwege het doel om het mooiste woon-werk-landschap van Nederland te worden en het belang van het aspect donkerte.

Om te komen tot een zo goed mogelijk ontwerp, waarbij alle aspecten voldoende worden meegenomen, is gekozen voor een uitvoerig proces. Zo is er op 24 september 2010 een workshop gehouden onder leiding van Atelier mooi Drenthe, waarin specialisten van alle relevante disciplines (waaronder verkeersveiligheid, natuur, landschap enz.) vertegenwoordigd waren. Tijdens de workshop zijn drie opties ontwikkeld die in het proces een belangrijke rol hebben gespeeld. Uiteindelijk is in overleg met Rijkswaterstaat gekozen voor een oplossing waarbij een minimale hoeveelheid verlichting wordt aangebracht en de verkeersveiligheid op een andere manier wordt geborgd, onder andere door een maximale snelheid voor bus op de vluchtstrook af te spreken.

Tenslotte is het thema donkerte/duisternis vanwege het project Bus op de vluchtstrook inmiddels regiobreed geagendeerd.